1332
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 24 OKTOBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



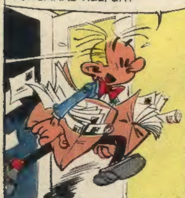
LEES JERRY SPRING BLZ. 16



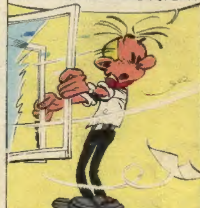
Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

BAROMETER













Esso Junior





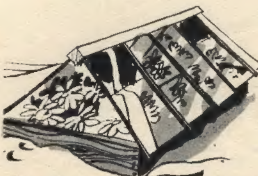
EEN GOEDE VRIEND VAN DE TUINBOUWER :

HET ESSO-PROPAANGAS

Als je een beetje scheikunde gestudeerd hebt, dan weet je dat CO^2 of koolzuur onontbeerlijk is voor de plantengroei. Zonder CO^2 zou je niet meer van die lekkere appelen kunnen eten of zou je mama niet meer van die smakelijke groenten kunnen bereiden.

Dat befaamde CO^2 — resultaat van de samensmelting van koolstof met de zuurstof in de lucht — bevindt zich in de dampkring en wordt door de planten opgenomen : hun groene delen splitsen het, onder invloed van de zonnestralen, slorpen de koolstof op en restitueren de zuurstof (bladgroen- of chlorophylwerking).

Dus, tijdens het mooie seizoen, geen problemen voor de tuinier. Maar in het slechte seizoen, als de weersomstandigheden ongunstig zijn voor de planten, m.a.w. wanneer er niet genoeg of helemaal geen zon meer is, moeten de planten voorzien worden van een bijkomende hoeveelheid CO^2 (d.i. in serres of in kweekbedden)... want CO^2 is onmisbaar



voor hun groeikracht en hun rijping.

Dit is vooral nodig voor sla, komkommers, tomaten, andijvie, spinazie, radijzen en aardbeien. Ook voor bepaalde bloemsoorten, zoals chrysanten en rozen.

PROPAANGAS...

... DE IDEALE BRANDSTOF VOOR DE PRODUKTIE VAN CO^2



Er werden proefnemingen gedaan om het nodige koolzuur te produceren door middel van de verbranding van kolen, vermits het verbrandingsgas van kolen daarvan een hoog percentage bevat.

Deze metode werd echter opgegeven, omdat bepaalde bij-produkten van de verbranding een zeer ongunstige invloed uitoefenden.

Nadien werden nog andere metodes geprobeerd, o.a. CO^2 in flessen en de verbranding van petroleum. Doch sedert korte tijd gebruikt men voornamelijk propaangas. Dit biedt immers het grote voordeel geen zwavel te bevatten en te kunnen branden in een zeer eenvoudige en praktisch foutloze apparatuur. Bovendien behoeft het geen doorlopende kontrole en is het zeer ekonomisch (1 K ESSO-propaangas geeft ongeveer 1500 l koolzuur).



Dank zij de Esso-propaangasbranders kunnen de tuinbouwers thans in sommige gevallen tot drie oogsten per winterperiode bekomen.

Je ziet het, dat Esso ook de vriend der tuinbouwers is ! Dank zij zijn propaangas kun jij de hele winter door lekkere groenten eten !

Nietwaar dat petroleum een onuitputtelijke rijkdom voor de mensheid betekent ?

VOOR ONZE KNUTSELAARS



EEN ORIGINELE HANGENDE BLOEMPOT !

Ja, je hebt goed gezien, een eenvoudige kokosnoot ! Om deze originele bloempot te bekomen, moet je haar in twee ongelijke delen snijden. Het grootste deel zal dienen als bloempot, het kleinste als dakje ! Als je de kokosnoot geopend hebt, smul je ze natuurlijk eerst goed leeg, zoals gewoonlijk... Daarna maak je in elk van de twee delen, vier gaatjes. Daar vlecht je fijne raffia-draden door (om ze vast te maken heb je helemaal geen nagels of kleefstof nodig, je maakt gewoon een grote knoop aan het buiteneinde).

En... 't is alles ! Uw bloempot uit kokosnoot is klaar om opgehangen te worden, versierd met een leuke klimop of mooie bloemen.





NOODLANDING OP 4.000 M !

EEN ESSORAMA



Steenhout wreef zich pijnlijk over de wang en bekeek zijn hand : zij zag rood... Ook uit zijn oor sijpelde een dun straaltje bloed.

— Weet je, Pol, zei hij, ik vrees dat ik een schedelbreuk heb.

Pol Maesland antwoordde niet. Schrijlings op de bergrug gezeten zwaaide hij wanhopig met zijn ijshouweel, waaraan hij een rode sjerp bevestigd had. Plotseling hoorde hij een eigenaardig gegrom, dat snel naderbij kwam en luid weergalmde tegen de duizelingwekkend steile wanden van de col. Een gegier en gefluit : nu was er geen twijfel meer mogelijk : de helikopter van de Hulpdienst in de Bergen had hen eindelijk gevonden.

Vier minuten later werd Steenhout met een eerste voorlopig verband in het toestel, met bestemming Chamonix, gehesen.

De barometer was tot 740 gedaald, een hevige storm woedde op 2.000 m hoogte.

De helikopter worstelde tegen enorme rukwinden en sneeuwvlagen en poogde meer dan tienmaal zonder sukses de col te overvliegen. Tenslotte gaf hij het op. Na drie uren vechten, vond de piloot eindelijk een ongeveer vlak ijsplateau van zowat tien vierkante meter... met ware meesterhand lukte hem een noodlanding. En al trilde zijn toestel als een blad in de wind, toch slaagde hij erin radio-kontakt te krijgen en zijn S.O.S. uit te zenden.

Steenhout begon zachtjes te ijlen.

Vijftienhonderd meter lager smeet de gendarm zijn radio-helm op tafel en schreeuwde, zijn notaboek nog in de hand :

— Ik heb ze ! Ze zijn op een platform van de Taconnaz, luitenant. Op de linkerkant, vlakbij de gruiswand.

— Onmiddellijk er op af, zei de officier, komaan jongens !

Zij vertrokken in drie afzonderlijke groepjes : de gendarmes en twee groepjes gidsen. Het werd zeven uur, de storm woedde in alle hevigheid en het was zo donker als de hel. Zij hadden nog steeds niets gevonden. De luitenant was razend.



— Zij kunnen niet ver meer zijn, knorde hij. Wel, wij zullen de bergrug volledig uitkammen, van A tot Z ; tot aan de Mont Blanc als het moet !

In volle dag en bij gunstig weer zou dat niet zo moeilijk geweest zijn, maar nu !... Doch de mannen reageerden niet en zetten zich onmiddellijk aan 't klimmen. Zij waren nochtans zwaar beladen : opvouwbare draagbaren, farmacie-dozen, levensmiddelen. Een van hen had zelfs een grote platte kist op zijn rug geriemd, die bij de dertig kilo woog. Hijzelf was trouwens ook geen kleine jongen : Pierre Sermaz, kandidaat-gids, 24 jaar, en liefst... één meter zevenentachtig. De kist was waarschijnlijk gevuld met geneesmiddelen.



Pierre trok zijn handschoenen uit, blies eens in zijn handen en hees zich de gletsjer op.

— Daar zijn ze ! juichte hij.

Inderdaad, daar waren ze. Meer dood dan levend. De piloot rilde van de kou, de gekwetste van de koorts. De helikopter, die met vier ijspriemen was vastgemaakt, hield het voorlopig nog uit. De wind leek wat kalmer te zijn geworden.

— Langs hier ! schreeuwde de piloot, terwijl hij met zijn zaklantaarn zwaaide.

Om tot bij de helikopter te geraken, moest echter nog een lelijke scheur in de ijskorst overschreden worden. Doch ook die laatste hindernis werd overwonnen. Als spinnen aan een koord die de piloot van aan de andere zijde had kunnen aanspannen, kwamen de redders één voor één de gletsjer opgekropen.

De dokter boog zich onmiddellijk over Steenhout.

— Dat ziet er lelijk uit, bromde hij. Die jongen moet ten laatste binnen een uur op de operatietafel liggen, anders...

— Wel, zei de luitenant, de wind is gaan liggen : de helikopter kan toch onmiddellijk opstijgen !

— Onmogelijk, zuchtte de piloot.

— Hoezo ? Averij ?

— Was het maar dat, zei de piloot wanhopig. Nee, ik zit droog : geen druppel benzine meer !

En toen kwam Pierre... Hij knoopte doodkalm zijn zware last van zijn schouders en deponeerde vóór de verbaasde blikken van de omstaanders een jerrycan van 24 liter, vol benzine !



En zo komt het dat Steenhout het er tegen alle verwachtingen levend afbracht : nu nog ziet men hem ieder jaar te Chamonix of overal elders waar de grond vertikaal is, zich overgeven aan zijn geliefkoosde sport : bergklimmen.

Die avond echter leek dat helemaal niet zo vanzelfsprekend ! De verbouwereerde redders geloofden bijna aan een mirakel !

— Maar enfin, Pierre, vroeg de luitenant, hoe kwam je in godsnaam op het idee om die jerrycan mee te brengen ?

— Beroepsmisvorming ! lachte Pierre. Tijdens de zomer speel ik gids, maar weet je dan niet dat ik tijdens de winter de baas ben van het ESSO-pompstation te Bosson ?...



... Nog slechts enkele weken en de wedstrijd is ten einde.

Nog enkele spannende weken tijdens dewelke uw papa nog vele, vele liters Esso-benzine kan winnen !

Zeg hem dat hij tot de laatste dag moet meedoen, dat hij zich tot het uiterste inspant en zijn zegels aan de Esso-pompstations vraagt, want de mogelijke winst wordt met de dag groter !

Reuzebladeren

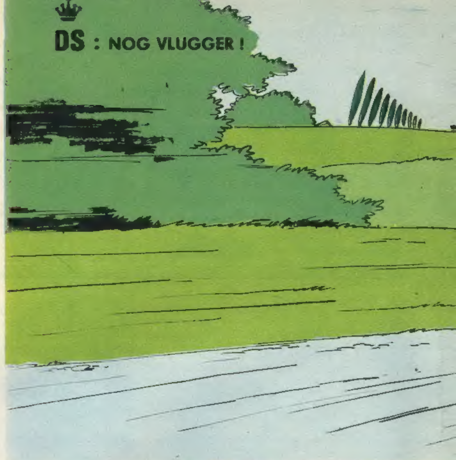
Er zijn bomen waarvan de bladeren tot ongelooflijke afmetingen kunnen uitgroeien. Zo staan er in Ceylon palmbomen waarvan de bladeren bij de 5 meter lang zijn.

De bladeren van sommige banaanbomen worden tot 6 m lang en 1 m breed. De Mexikaanse agave (waaruit een zeer fijne alkohol gedistilleerd wordt, de pulk) heeft bladeren van 3 m lengte.

Maar dit alles is nog niets in vergelijking met sommige reuzevijgebomen in Hawaï, waarvan de bladeren soms 15 meter lang zijn. Ongelooflijk, zeg je ? En toch waar !







FRANSE AUTOWERELD...

GRIJP UW KANS!

GOEDE VRIENDEN KUNNEN TOCH RIVALEN ZIJN... EN DE BEVRIENDE VOLKEREN VAN EUROPA ZIJN VASTHOUDENDE RIVALEN ! DE TIJD, DAT DE AUTO VAN VADER ZIELIG ACHTER DE DOUANEBOMEN STOND TE KIJKEN, IS VOORBIJ !

Heren Franse constructeurs, grijp uw kans ! Deze koning wordt een tiran !

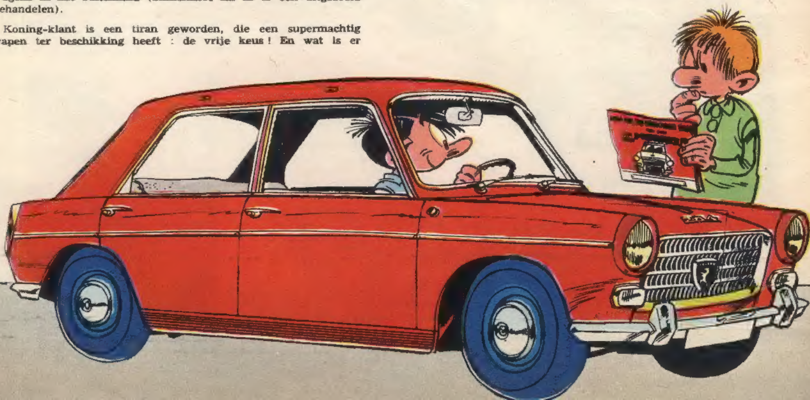
Wie niet vooruit gaat, gaat achteruit, zegt de man-die-het-weten-kan. En in de autowereld geldt dat ook : de autobouwer is niet meer veilig in eigen land. Bevrijd van kunstmatige bescherming (en ook van een belachelijk ouderwets chauvinisme) worden in elk land buitenlandse merken op de markt gebracht. Zelfs de Sovjets zijn van de partij en verkopen hun wagens in het buitenland (binnenkort zal ik er een uitgebreid behandelen).

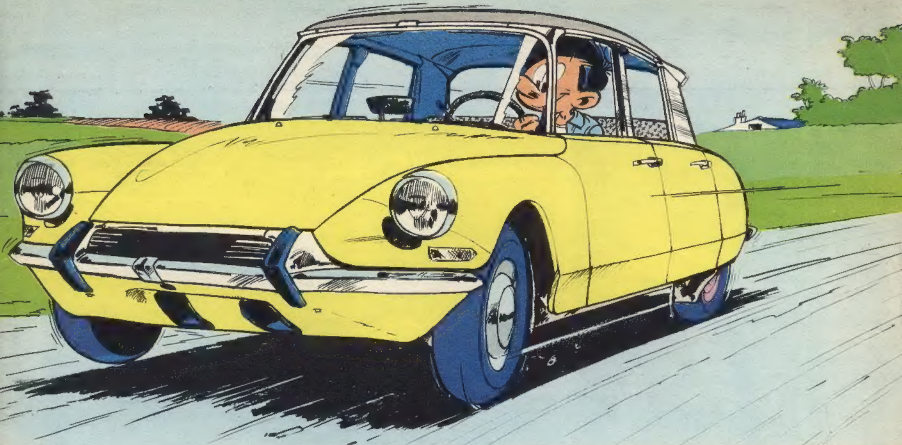
Koning-klant is een tiran geworden, die een supermachtig wapen ter beschikking heeft : de vrije keus ! En wat is er normaler dan de gestrengheid, die hij ten toon spreidt ! Waarom zou hij tekortkomingen, zwakheden en fouten accepteren ?

Ook de Franse autobouwers hebben dat begrepen. Ze hebben daarom al hun hulpstrijdkrachten opgeroepen en zijn van plan een « bloedige » strijd te leveren...

Citroën voert de troepen aan.

En... deze strijd zal wel een tijdje duren. Op alle Franse wegen vechten de Peugeots 404 en de Citroëns DS-19 verbeten om de kilometers... Maar de laatste ronde zal binnenkort waarschijnlijk veranderd worden : Citroën zal zijn DS eindelijk met een motor uit gaan rusten, die meer bij de wagen past. Het gaat hier om een 2 liter motor met vijf maal gelagerde krukas en de 104 paarden zullen met een snelheid van 170 km per uur galopperen en denk erom... volgens de chronometer ! Uitstekend... Maar ik hoop, dat de pit, de opvoering en de soepelheid bij lage toerentallen niet vergeten zullen worden ! Want het is wel lekker om als een trein voort te stomen, maar als bij de eerste de beste snelheidsvermindering een minder snelle, maar pittiger wagen voorbij stuift, trek je je haren uit je





hoofd ! We mogen niet vergeten, dat pit in een wagen één van de factoren voor veiligheid op drukke wegen is ! De ideale oplossing zou zijn, de DS te voorzien van een versnellingsbak, waarbij de versnellingen dichterbij elkaar liggen, waar dan nog een 5e als overdrive bijkomt voor hoge snelheden.

Peugeot laat zich niet op zijn kop zitten en nog minder door scrupules intimideren !

De laatste ronde, zei ik ? Hun... valt nog te bezien...

Er wordt gefluisterd dat de Peugeot 404 een nieuwe 1800 motor (in plaats van een 1600) krijgt.

En daar het oude huis van Sochaux nu wel alle kneepjes van de inspuiting kent (waardoor tegelijkertijd hoge snelheden en vermogen bij lage snelheden verkregen worden), zouden die wedrennen van broeders onder elkaar wel eens opnieuw kunnen beginnen ! Weer ben ik het ermee eens, op voorwaarde echter, dat Peugeot de schijfremmen niet vergeet evenmin als een overbrengingsstangwerk, dat eenvoudig en nauwkeurig werkt ! Een direct versnellingspookje op de grond zou ook zeer welkom zijn !

Dan is er nog die 204, waarbij Peugeot niet al te veel scrupules aan de dag legt...

Het is heel eenvoudig : voor de nieuwe « 1000 » (of « 204 ») kopieert hij ijverig de Morris 1100 ! De schokkende ideeën van Alec Issigonis zijn er duidelijk in terug te vinden : voorwielaandrijving met Oost-West motor en een maximum aan ruimte dank zij de break stijl. Terwijl ik dit artikel zit te schrijven, is het ophangingssysteem voor het prototype nog niet bekend, maar het zal me niets verwonderen als dat gaat lijken op het hydrolasticssysteem van Issigonis !

Simca bestudeert zijn proefballon.

Die ballon hebben we al samen geprobeerd : het is de nieuwe Simca 1300. Een aangename en practische stijl, een zeer vooruitstrevende ophanging en een buitengewone versnellingsbak... Toch zit ik met ongeduld te wachten op het ogenblik, dat ik de nieuwe 1500 uit kan proberen, omdat dat toch wel het echte nieuwtje van Simca is ! Met een pittige motor, schijfremmen, een nauwkeurige versnellingspook en een iets minder strenge afwerking, zal dit een hele goede troefkaart zijn in het Franse spel. En nu we het toch daarover hebben, hoop ik maar, dat Simca niet vergeet de stuurinrichting van die verleidelijke Simca 1000 wat te verbeteren... evenals de stevigheid in het algemeen !

Blauw wit rood ontbreekt op de circuits !

Je ziet dus wel, dat de toestand helemaal niet zo slecht is ! Zelfs sportieve chauffeurs krijgen een stuk van de taart : de nieuwe Panhard 24 CT is beslist zeer aantrekkelijk...

Toch zou ik onder die indrukwekkende motorkap liever een krachtige 4-cilindermotor zien met een stel machtige paarden ! Renault heeft de oude Dauphine weer eens opgeknapt door hem met schijfremmen te begiftigen, terwijl Facel Vega een gemakkelijke oplossing gevonden heeft... in de Volvo motor P-1800. Alles is dus gereed voor de strijd. Alleen het paradepaardje ontbreekt nog ! Zal het misschien de vorm krijgen van een sensationele Franse formule I wagen ?

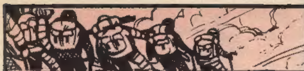
We zullen het daar nog wel eens over hebben.

Maar ondertussen zal het er in de E.E.G. heet aan toegaan...

Starter.

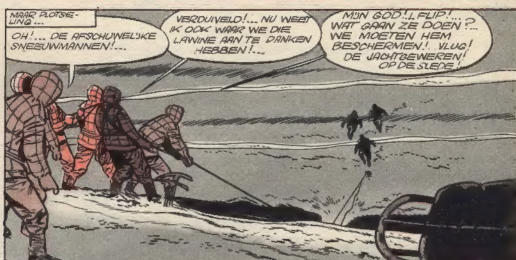
VOLGENDE WEEK :
SAFARI
IN EEN RUSSISCHE WAGEN

DE TOEKOMSTIGE PEUGEOT 204 DIE NIET MEER DAN EEN EENVOUDIGE KOPIE VAN DE MORRIS 1100 ZAL ZIJN. HEBBEN DE FRANSE INGENIEURS DAN GEEN IDEEËN MEER?

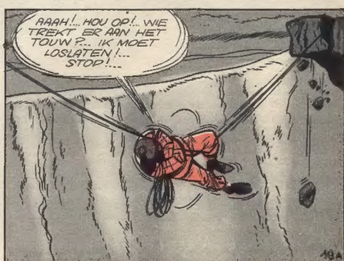


FLIP FLINK


HOUJE TAAI, FLIP!...
TREK ME HIER WEG, VLUG!...


MAAR PLOTSELING...
OH!... DE AFSCHUWELIJKE SNEEUWMANNEN!...
VERDUIVELD!... NU WEET IK OOK WAAR WE DIE LAWINE AAN TE DANKEN HEBBEN!...
MIJN GOD!... FLIP!... WAT GAAN ZE DOEN?... WE MOETEN HEM BESCHERMEN!... VLUG! DE JACHTGEWEREN! OP DE SLEDE!


HELAAS!... OP HETZELFDE OGENBLIK...


AAAH!... HOU OP!... WIE TREKT ER AAN HET TOUW?... IK MOET LOSLATEN!... STOP!...
19A


VUUR!... VUUR!... DIE GORILLA'S WILLEN FLIP IN DE AFGROND STORTEN!... VLUG!... MIK OP DE POTEN VAN HET BEEST DAT AAN HET TOUW TREKT!...


PANG
PANG


HELP!


TE LAAT!
!!


HELP!

HET RIJK VAN DE ZON

De afschuwelijke Sneeuwmannen hebben een lawine veroorzaakt en snellen nu toe.

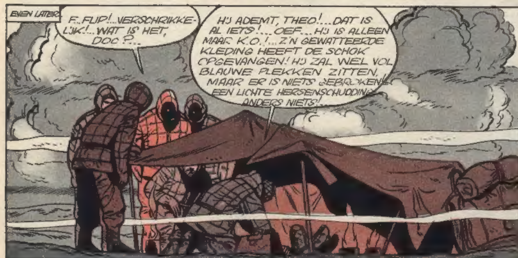
TEKENINGEN: EDDY PAAPE
SCENARIO: J.M. CHARLIER













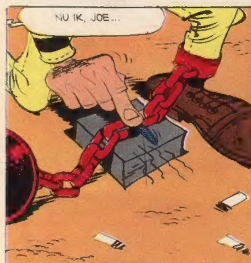






Wordt vervolgd

LUCKY LUKE DE DALTONS









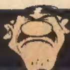








KOPEN ZICH VRIJ



Het Amerikaanse Hoge Gerechtshof heeft de vier Daltons bij wijze van proef op vrije voeten laten stellen.



















Wordt vervolgd





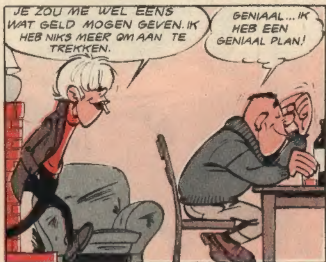
EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM

EEN AUTOMATISCH TOESTEL DAT HET GOED MET U VOORHEEFT... VERGEET HET NIET... OM HALF VIER ZAL IEMAND U OVER DE ZAAK WERNER KOMEN INLICHTEN!
MAAR...
HIJ HEEFT OPGEHANGEN !!



EEN VENT KOMT ME HIER KONTAKTEREN EN ZOALS IK MEZELF KEN, ZAL IK WEL OP HEM WACHTEN OOK... GAAN JULLIE MAAR VAST AAN JE WERK!















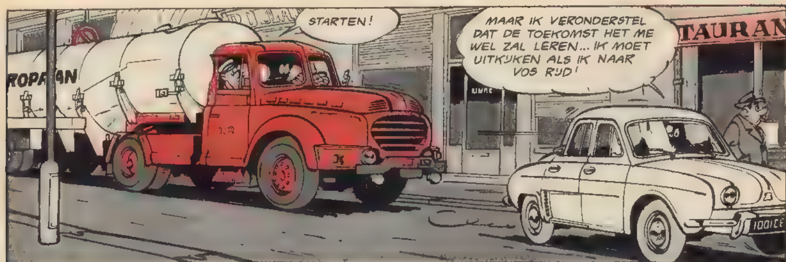


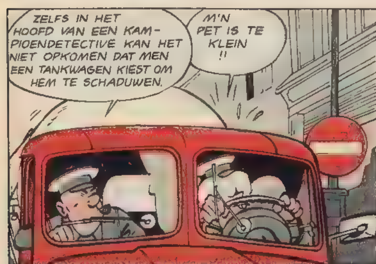


DE 3 VLEKKEN

Skip en Arie, die voor rekening van een zekere Jansen werken, moeten Guus Slim uit de weg ruimen...



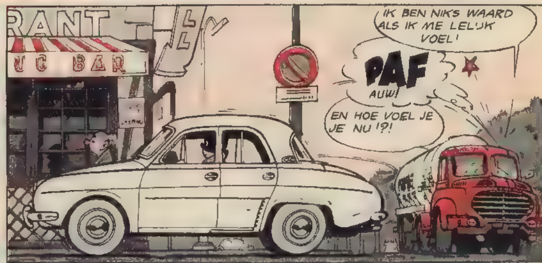




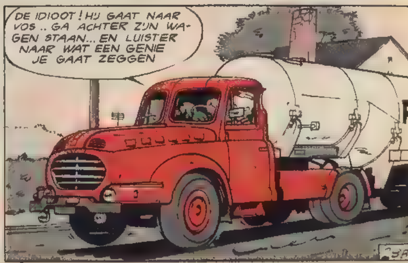








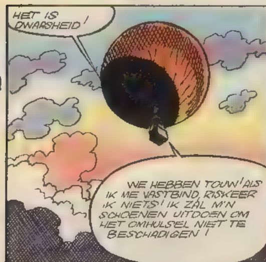




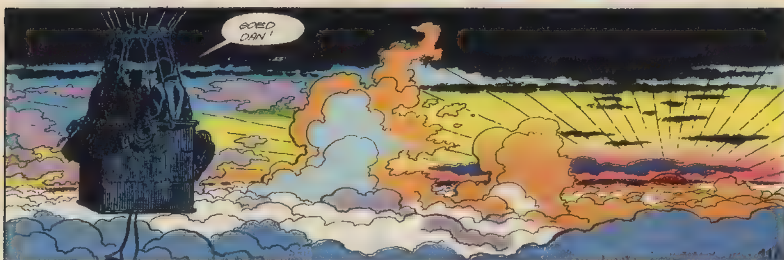
Wordt vervolgd

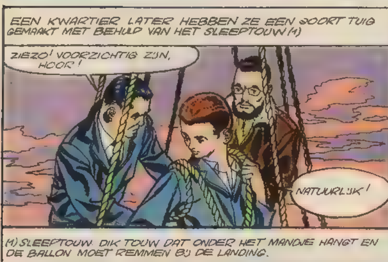


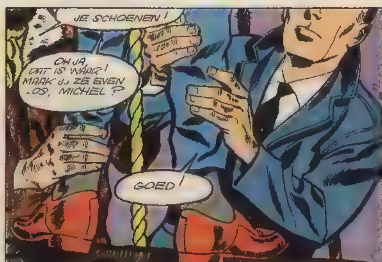
Dick biedt aan op de ballon te klimmen om te proberen de klep die vastzit los te maken.

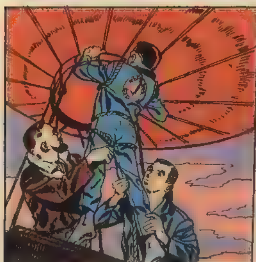




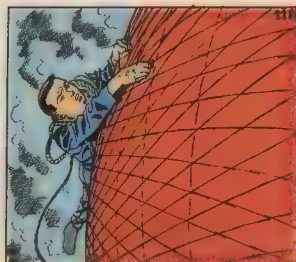






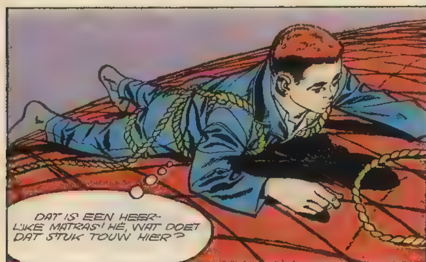






KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN



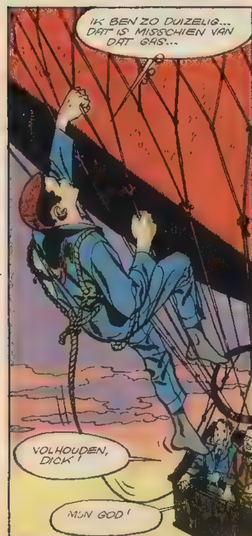












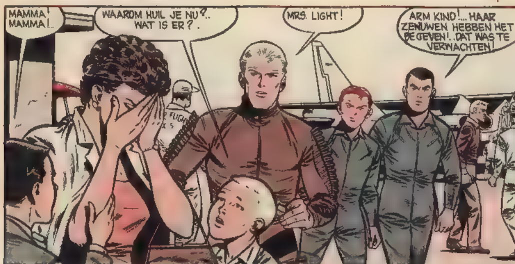




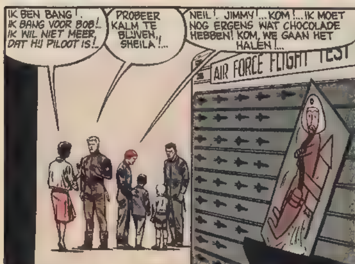
Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN

















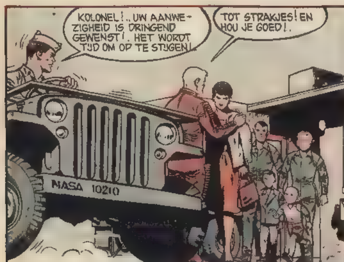




BUCK DANNY

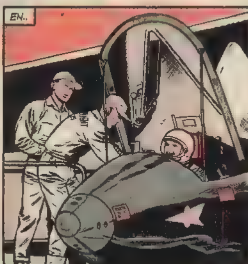
Bob Light zal een proefvlucht maken met de X-15. Op de luchtbasis vermoedt men niet dat er sabouteurs schuilen onder de persmensen.





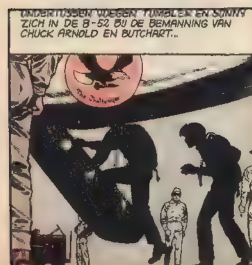


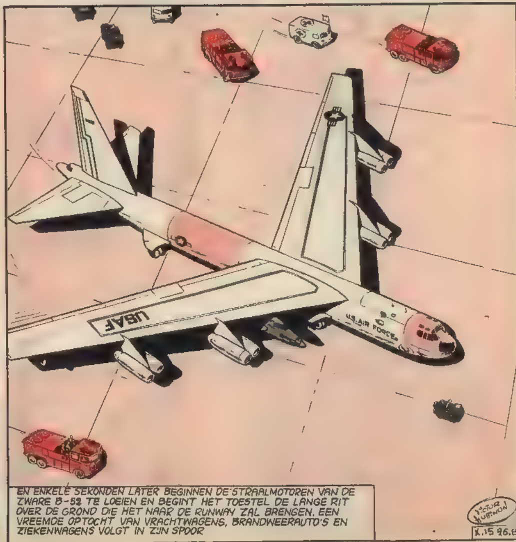






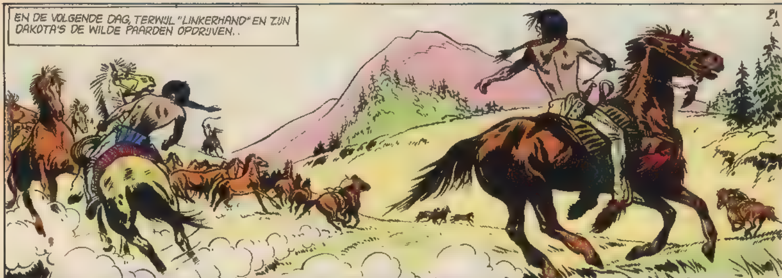






Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


EN DE VOLGENDE DAG, TERWIJL "LINKERHAND" EN ZIJN DAKOTA'S DE WILDE PAARDEN OPDRIJVEN..




...IN HET KAMP DER DAKOTA'S...
DAT LANGE WEGBLIJVEN MAAKT ME ONGERUST, CHICO. IK GA PANCHO ZOEKEN. MAAR DE DAKOTA'S MOETEN DENKEN DAT IK OP JACHT BEN.
...EN JE VERBIEDT ME "NATUURLIJK" OM MEE TE GAAN!


INTEGENDEEL, JE MOET MEE DAT ZAL VEEL "NATUURLIJKER" LIJKEN. VOORUIT, ZADEL JE PAARD.
FIJN, ZEG!


WAAR GAAT MIJN BROEDER HEEN?
OP JACHT...HET WACHTEN VALT ME ZWAAR


WIL MIJN BROEDER EEN VAN ONZE JAGERS ALS GIDS?
IK JAAG GRAAG ALLEEN


ROOD-BLAD IS OOK GRAAG ALLEEN. GA NAAR HET ZUIDEN DAAR LIGGEN ONZE BESTE JACHT VELDEN.
HIJ WIL NIET DAT IK NAAR HET NOORDEN GA


HET BLEEKGEZICHT-MET-HET-EERLIJKE-HART LIEGT SLECHT.
DIE OUDE VOS LIEGT ALSOF HET GEDRUKT STAAT

PANCHO VAN MONTANA

door Jijé

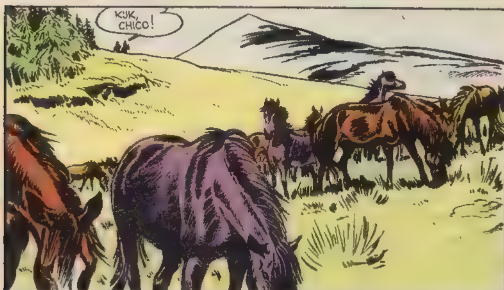


Jerry Spring is er achter gekomen dat Pancho naar Montana getrokken is om paarden te halen. Hij is razend.



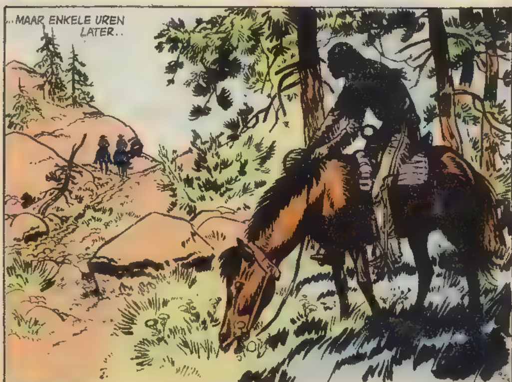












Wordt vervolgd



ROCH RAFAL





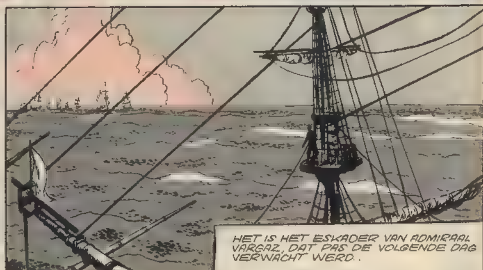
ALS D'ODIOZA KLAAR IS MET ZIJN WERK KOMT HIJ UIT DE KRUITKAMER...
DAT WORDT EEN MOOIE ONTPLOFFING! NU VLUG WEG!



VERDRAAID! HIER KAN IK ER NIET UIT! IK MOET EEN ANDERE UITGANG VINDEN!



ONDERTUSSEN...
ALARM! VLOOT IN ZICHT...



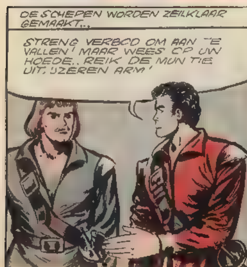
HET IS HET ESKADER VAN ADMIRAAL VARGAZ, DAT PAS DE VOLGENDE DAG VERWACHT WERD..



ALS WE ONS IN DE HAVEN LATEN OPSLUITEN, ZIJN WE VERLOREN!
DE WIND IS GUNSTIG! LATEN WE OP HEN AFSTEVENEN EN HEN VERNIETIGEN!
IK HEB EEN BETER PLAN!



LATEN WE DE HAVEN VERLATEN ALS VREEDZAME VRACHTSCHEPEN WE HEBBEN DAN EEN KANS DAT WE IN HET DONKER LANGS DE SPANJAARDEN KUNNEN ZONDER DAT ZE ONS HERKENNEN!
EEN PRACHT-PLAN! LATEN WE HET PROBEREN!



DE SCHEPEN WORDEN ZEILKLAAR GEMAAKT...
STRENG VERBOD OM AAN TE VALLEN! MAAR WEES OP UW HOEDE.. REIK DE MUNTIE UIT, IJZEREN ARM!



JULLIE DAAR! HELP ME EEN HANDJE!



MIJN KANS IS VERKEKEN! DIE PIRATEN ZULLEN ALLES ONTDEKKEN!
23

DE VALK VAN DE EVENAAR

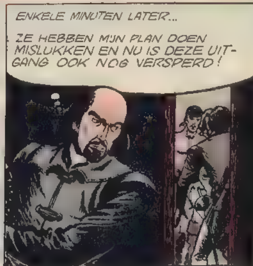
DOOR Y. CANALE EN J.J. MARINE

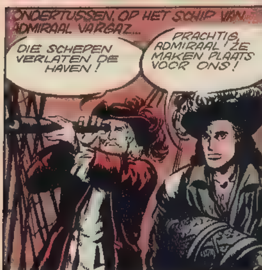
D'Odioza heeft zich op de « Korrigan » gewaagd en een brandende lont in de kruitkamer gelegd. Het schip kan ieder ogenblik in de lucht vliegen.











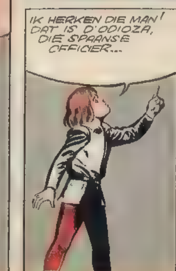












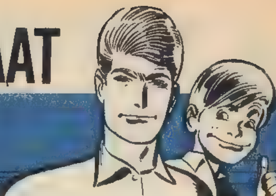




Wordt vervolgd

JAN KORDAAT





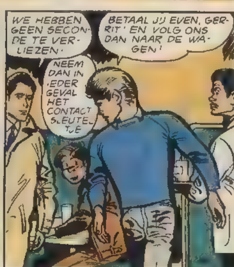

HA, EINDE-LIJK!
HEB JE DE TWEE ANDEREN NIET BIJ JE?


NEE! IK WEET NIET WAT ZE BEZIELDE MAAR ZE DEDEN ZO RAAR TOEN IK HEN VOORSTELDE EEN GLAS TE GAAN DRINKEN
OBER! EEN KLEINTJE PILS! VLUG!


. ZE VONDEN HET EERST GOED, MAAR TOEN VERONTSCHULDIGDEN ZE ZICH PLOTSELING EN ZE ZIJN METEEN IN HUN WAGEN GESTAPT ...


GERRIT, KUN JE JE DAT GESPREK NOG PRECIES HERINNEREN?
EH... ZO ONGEVEER. IK ZEI KORDAAT NODIGT JULLIE UIT, HIJ ZIT IN HET CAFÉ OP DE HOEK MET EEN VENT VAN INTERPOL DIE MEER WIL WETEN OVER DIE HOLD-UP.. EN TOEN VERDWENEN ZE...


...WAT VINDT U DÁÁR VAN, PERK? DAT IS WEL ZO ONGEVEER WAT WIJ DACHTEN, NIET?
JA, IK DENK DAT DAAR DE OPLOSSING VAN HET PROBLEEM LIGT
ZEG, WAT HEBBEN JULLIE? BEN JE NIET LEKKER?

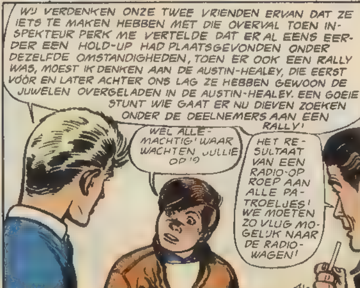

WE HEBBEN GEEN SECONDE TE VERLIEZEN.
BETAAL JIJ EVEN, GERRIT! EN VOLG ONS DAN NAAR DE WAGEN!
NEEM DAN IN IEDER GEVAL HET CONTACT SLEUTELTJE


EEN OGENBLIKJE... IK HEB U NOG NIET VERTELD WAT ONS ONDERWEG IS OVERKOMEN. DE WAGEN VAN DIE TWEE KNAPEN WAS EERDER VAN START GEGAAN EN WIJ HEBBEN HEN NIET GEPASSEERD. MAAR TWEE UUR LATER REDEN ZE ACHTER ONS ZE ZEIDEN DAT ZE EEN ZIJWEGGETJE INGESLAGEN WAREN OM DE KAP OP TE ZETTEN
..EN DE SIMCA IS TERUGGEVONDEN IN EEN ZIJWEGGETJE!. KIJK, KIJK!


BRIGADIER, GEEF DIT BERICHT DOOR AAN ALLE PATROELJES EN WAARSCHUW OOK DE GRENSPOSTEN!
DIE TWEE HEBBEN ME AARDIG ONTGOOCHELD


HIER "ALPHA" IK ROEP ALLE PATROELJES OP. HIER "ALPHA".

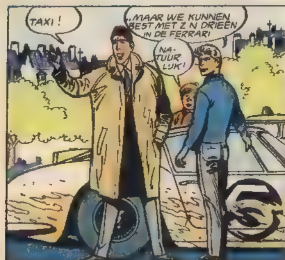

WEET U WAT IK DENK, PERK? ZE ZULLEN NIET PROBEREN OVER DE GRENS TE KOMEN; TENMINSTE NIET IN DIE OPVALLENDE WAGEN
WAT DAN WEL?
ZO, LEG HET NU MAAR EENS UIT!


WIJ VERDENKEN ONZE TWEE VRIENDEN ERVAN DAT ZE IETS TE MAKEN HEBBEN MET DIE OVERVAL TOEN INSPEKTEUR PERK ME VERTELDE DAT ER AL EENS EERDER EEN HOLD-UP HAD PLAATSGEVONDEN ONDER DEZELFDE OMSTANDIGHEDEN, TOEN ER OOK EEN RALLY WAS, MOEST IK DENKEN AAN DE AUSTIN-HEALEY, DIE EERST VÓÓR EN LATER ACHTER ONS LAG ZE HEBBEN GEWOON DE JUWELEN OVERGELADEN IN DE AUSTIN-HEALEY. EEN GOEIE STUNT WIE GAAT ER NU DIEVEN ZOEKEN ONDER DE DEELNEMERS AAN EEN RALLY!
WEL ALLEMACHTIG! WAAR WACHTEN JULLIE OP?
HET RESULTAAT VAN EEN RADIO-OPROEP AAN ALLE PATROELJES! WE MOETEN ZO VLUG MOGELIJK NAAR DE RADIOWAGEN!
41₂

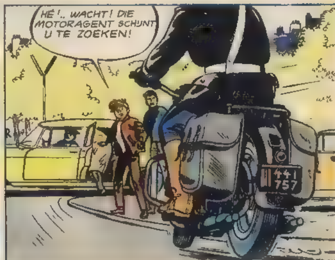
KOMT TERUG



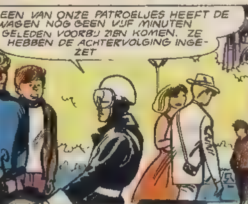
Inspecteur Perk heeft de hulp ingeroepen van Kordaat, die met Gerrit aan de rally heeft deelgenomen.



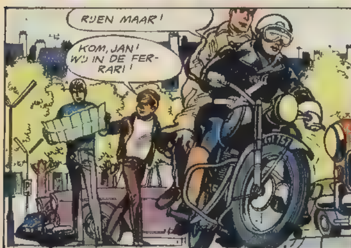


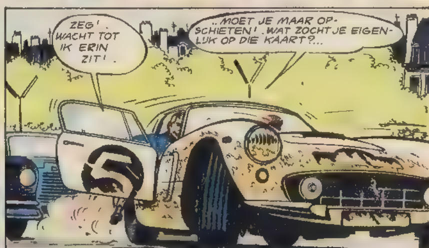


















Wordt vervolgd

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG

In Amerika gaat men een grote reklame-campagne op touw zetten om het publiek er van te overtuigen dat speelgoed het hele jaar door gekocht moet worden en niet alleen met Santa Claus. De jeugd is hier al van overtuigd, maar de ouders hebben er nog enige moeilijkheden mee...



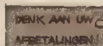
DINSDAG

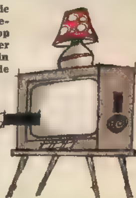
De wereldkampioen schaken, de Rus Botwinnik, is werkzaam bij de bouw van ruimtevaartuigen.



WOENSDAG

Van de 100 Amerikanen die vorig jaar een televisietoestel gekocht hebben, hebben 87 dit op afbetaling gedaan. Hoe het hier is, weten we niet, maar in Frankrijk betaalt 75 % van de bevolking « cash ».





DONDERDAG

Koning Hoessein van Jordanië staat er om bekend dat hij een goed piloot is. Niet alleen van straalvliegtuigen, maar ook van skelters.





VRIJDAG

Men heeft uitgerekend, dat New York, de grootste haven van de wereld, 740 kilometer kaden telt, plus nog 474 kilometer in New Jersey. Dat maakt een totaal van 1214 kilometer.



ZATERDAG

Japanse vissers hebben een spin gevangen die een lichaam had van 30 cm lang. De grootste afstand tussen de poten : 3,5 meter. Brrr...



ZONDAG

Japan is momenteel het land waar de meeste films vervaardigd worden : meer dan duizend grote speelfilms per jaar.



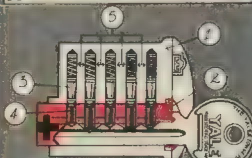
Antwoord aan
P. Delvaux
(MUNCHEN, DUITSLAND)

VEILIGHEID EN SLOTEN

HOE WERKT EEN VEILIGHEIDSSLOT, TYPE YALE, EIGENLIJK?

EEN SLOT IS EEN APPARAATJE, DAT DOOR MIDDEL VAN EEN SLEUTEL BEDIEND WORDT. EEN GOED SLOT FUNCTIONEERT OOK ALLEEN MAAR ALS DE JUISTE SLEUTEL, DE EIGEN SLEUTEL GEBRUIKT WORDT. DANK ZIJ DE GROTE NAUWKEURIGHEID VAN HET MECHANISME, KUNNEN ER OP HET YALE VEILIGHEIDSSLOT EEN HELE REEKS VERSCHILLENDE METHODES TOEGEPAST WORDEN.

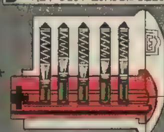
A EEN DWARSDOORSNEDE VAN HET SLOT.



1. CILINDER
2. DRAAIENDE TROMMEL
3. BOVENSTE PENNEN
4. ONDERSTE PENNEN (INGESLOTEN IN DE TROMMEL)
5. VEREN VAN DE PENNEN

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

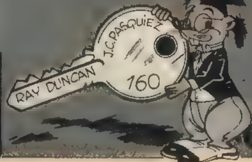
B HET SLOT ZONDER SLEUTEL



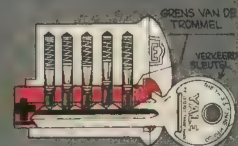
IN DEZE OPENING MOET DE SLEUTEL GESCHOVEN WORDEN.

DE PENNEN WORDEN DOOR DE DRUK VAN DE VEREN IN DE BLOKKERINGSSTAND IN DE TROMMEL GEHOUDEN.

C ALS NU DE GOEDE SLEUTEL IN HET SLOT GESTOKEN WORDT, ZORGT DE JUISTE OPEENVOLGING VAN DE VERSCHILLENDE TANDJES ERVOOR DAT DE PENNEN ÉÉN VOOR ÉÉN OMHOOG GEDUWD WORDEN, TOT ZE PRECIES OP GELIJKE HOOGTE ZIJN (ZIE TEK A). DE BOVENSTE PENNEN ZIJN NU UIT DE TROMMEL VERWIJDERD EN DEZE KAN DRAAIEN.



D ALS ER NU EEN VERKEERDE SLEUTEL IN HET SLOT GESTOKEN WORDT, KOMEN DE TANDJES NIET OVEREEN MET DE STAND DIE DE BOVENSTE PENNEN IN MOETEN NEMEN, WAARDOOR DE TROMMEL GEBLOKKEERD WORDT EN NIET KAN DRAAIEN

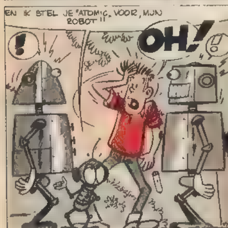


HET PROFIEL VAN DE SLEUTEL EN DE DAARMEE OVEREENKOMENDE HOOGTE VAN DE ONDERSTE PENNEN KAN TOT IN HET ONEINDIGE VERANDERD WORDEN. ER KAN DUS EEN ONGELIMITEERD AANTAL SLOTEN MET BIJBEHORENDE SLEUTELS GEFABRICEERD WORDEN. DEZE SLOTEN VERSCHILLEN ONDERLING DUS ALLEEN WAT DE AFMETINGEN VAN DE PENNEN BETREFT

GEGEVENS YALE







- 11 -

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

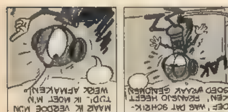
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

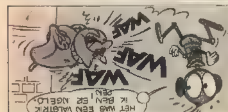
VOLGENDE WEEK :

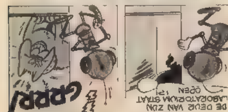
ALLEEN OP DE WERELD

DOOR HUBUC EN GUILMARD

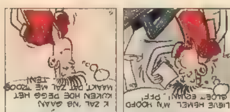
- 8 -

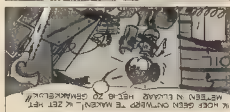


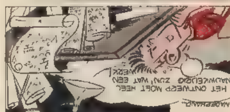




- 5 -







- 32 -





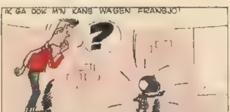








- 9 -



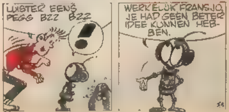




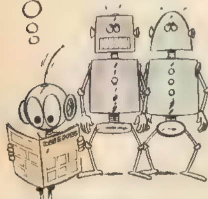
- 4 -







- 33 -



DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

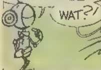
TWEE GENIALE UITVINDERS
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES



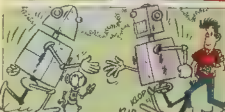
TWEE GENIALE UITVINDERS

door
P. MALLET



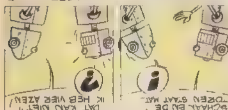








MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

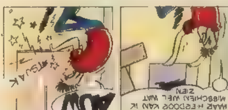




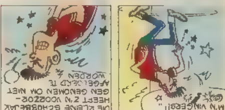


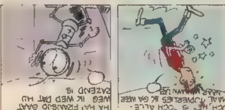


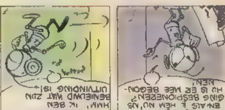




NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

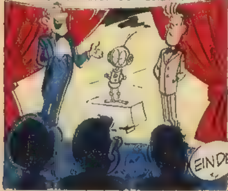






DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

DE VOLGENDE OCHTEND
DAMES EN HEREN, DAN KAN IK NU AAN U VOORSTELLEN, DE GROTE WINNAAR VAN DE WEDSTRIJD VOOR DE BESTE UITVINDING.



OP ZEKERE DAG STAAN FRANSJO EN PEGG.
GROTE WEDSTRIJD VOOR UITVINDERS
DE AUTEUR VAN DE ORIGINEELSTE UITVINDING KRIJGT ALS PRIJS:
een SPORTWAGEN!



FRANSJO! KIJK..
?
?!









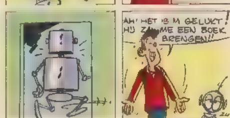


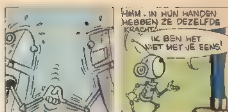
NAAR BINNEN

HIER VOUWEN





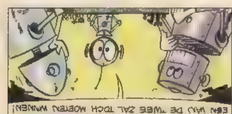


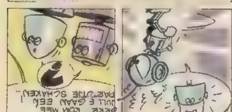


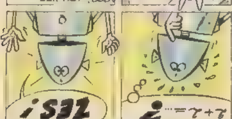




LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

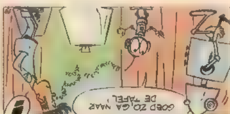


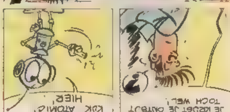




NAAR BUITEN

HIER VOUWEN



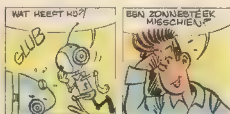


VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

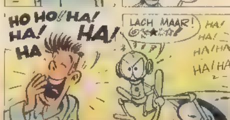




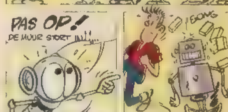


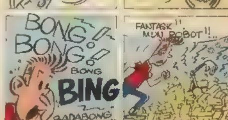










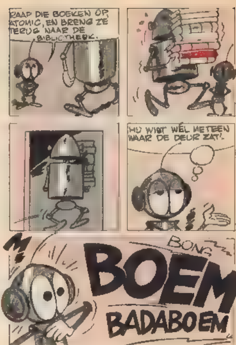




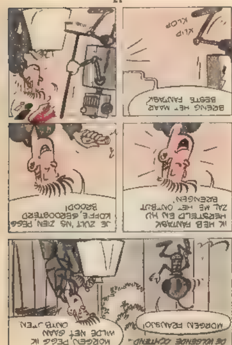
- 14 -



- 23 -



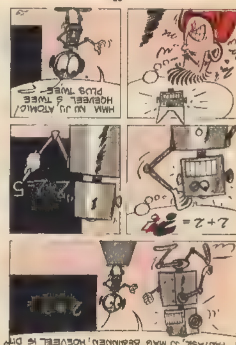
- 26 -



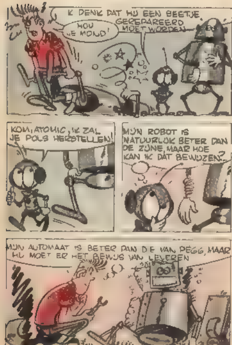
- 17 -



- 20 -



- 29 -



- 16 -



- 21 -



- 28 -





YOURI VLASSOV IS DE STERKSTE MAN TER WERELD



IN onze westerse landen wordt de krachtsport niet zoveel beoefend. Het wordt natuurlijk wel gedaan, maar de — overigens zeer enthousiaste — beoefenaars zijn maar klein is aantal. Bovendien hebben onze halterridders met een onaangenaam vooroordeel te kampen, want de doorsneemens heeft al gauw de neiging deze sportmensen over één kam te scheren met de krachtpatsers, die bij tromgeroffel en andere opzienbarende geluiden, op een kermis meestal getrukkeerde halters boven hun hoofd zwaaien, waarna het geëerd publiek een centenbakje onder de neus geduwd krijgt.

Maar, en ik kan er niet genoeg de nadruk opleggen : deze gedachtenassociatie is absoluut onjuist !

Al jaren lang wordt de krachtsport beoefend onder het wakend en kritisch oog van een uiterst ernstige federatie en de atletische discipline bij deze sport is zo streng, dat hij volkomen terecht op het programma van de Olympische Spelen voorkomt.

Ken uzelf

De « sterke mannen » zouden best de uitspraak van Socrates, die vroeger op de Apollotempel van Delphi stond, als devies kunnen nemen : Ken Uzelf !

De beoefenaar van de krachtsport moet, juist ook met het oog op de wedstrijdreglementen, precies weten wat zijn capaciteiten zijn, precies weten waar hij toe in staat is.

Ik zal je vertellen waarom !

Bij een officiële krachtmeting krijgen de deelnemers maar drie beurten per beweging om aan hun maximum te komen. Tussen de drie beurten moet minstens vijf kilo verschil liggen. Bij de eerste poging moet men dus welbewust weten welk gewicht er gekozen moet worden om toch aan een goed totaal aantal punten te komen. Vervolgens moet het gewicht duidelijk toenemen, maar dat mag niet teveel en niet te weinig zijn ! Je begrijpt wel, dat daar overleg, bescheidenheid en moed voor nodig is !

Nauwkeurigheid op de eerste plaats

Van alle sporten, waarbij de resultaten wiskundig berekend worden, is er geen exactere dan de krachtsport. Bij atletiek zijn er altijd nog factoren in het spel zoals de toestand van het terrein of atmosferische voorwaarden, bij zwemmen kan de snelheid afhankelijk zijn van het zwembad of de diepte van het water. Bij de krachtsport zijn dergelijke factoren volkomen afwezig : alleen de mens en de zware ijzeren staaf is maar belangrijk. Hij kan die optillen of hij kan dat niet : een andere mogelijkheid bestaat niet... Er zijn verschillende bewegingen met een of twee armen. Maar bij olympische of wereldkampioenschappen kent men slechts drie bewegingen : drukken, stoten en trekken met twee armen. De einduitslag wordt bepaald door de uitslagen van deze drie onderdelen bij elkaar op te tellen. Nu moet je ook nog weten, dat er bij ieder van deze drie onderdelen aparte rekords bestaan, maar het totale rekord van de drie olympische bewegingen kan alleen maar gebroken worden tijdens eenzelfde internationale ontmoeting, waarbij minstens drie landen vertegenwoordigd moeten zijn, zonder dat er bijkomstige pogingen gedaan worden.

Bij halteren, worstelen, boksen en judo worden de deelnemers door dezelfde gewichtscategorieën verdeeld : bantamgewicht (tot 56 kilo), vedergewicht (60 kg), lichtgewicht (67 kg), middengewicht (75 kg), halfzwaargewicht (82, 500 kg), zwaarmiddengewicht (90 kg), zwaargewicht (meer dan 90 kg).

Als twee deelnemers met een gelijk gewicht eindigen, geeft hun lichaamsgewicht de uiteindelijk doorslag : de lichtste wordt dan winnaar

De drie bewegingen

Nu zullen we eens kijken hoe de drie klassieke bewegingen uitgevoerd worden.

1. **DRUKKEN.** — Bij deze eerste beweging moet de halter in één keer opgetild worden. De atleet mag of wel zijn benen daarbij buigen of zijn lichaam. Zijn voeten staan een lijn uit elkaar. De halter moet of op de schouderbladen rusten, op de borst of op de gebogen armen. Daarna moet hij op het teken van de scheidsrechter wachten om de tweede beweging te maken, waarbij het gewicht helemaal omhoog getild wordt. Dat moet volkomen egaal gebeuren, zonder stootje of aarzeling en zonder de voeten daarbij te bewegen. De man moet zo dan onbeweeglijk blijven staan tot de kamprechters een teken geven.

2. **TREKKEN.** — De halter moet met gestrekte armen in één keer vertikaal opgetild worden. De deelnemer mag zijn armen buigen of zijn lichaam, maar de beweging moet voortgezet worden en als de beweging voltooid is, moet hij onbeweeglijk blijven staan.

3. **STOTEN.** — De eerste beweging hiervoor is hetzelfde als bij het trekken, maar daarna buigt de atleet armen en benen om daarna de halter met gestrekte armen in vertikale positie te brengen, waarbij hij de voeten op dezelfde lijn zet, armen en benen volkomen gestrekt.

Het duwen is een zuivere krachtexplosie, terwijl de beide andere bewegingen onderbroken worden door momenten van ontspanning.

Koning Youri Vlassov...

Vlak na de Tweede Wereldoorlog was de Amerikaan Davis de absolute heerser bij deze sport. In 1946 was het voor hem voldoende een gewicht van 435 kg in totaal te tillen om wereldkampioen te worden. Kortgeleden maakte de Rus Youri Vlassov een tototaalgewicht van 557,500 kg en vier andere deelnemers tilden ook meer dan een halve ton. Deze cijfertjes tonen duidelijk aan, dat in die vijftien jaar een hele ontwikkeling plaats heeft gehad.

Youri Vlassov is 28 jaar. Hij is wat je noemt een potige kerel — het tegendeel zou eenvoudigweg raar zijn ! — maar vergeleken met andere krachtsportbeoefenaars heeft hij niets van een mastodont ! Zijn 130 kilo zijn harmonisch verdeeld. Wat een verschil met de Amerikaan Paul Anderson, die een paar jaar geleden de scepter zwaaide, want die was werkelijk een beetje griezelig om naar te kijken !

Vlassov, sportjournalist, gehuwd en vader van twee kinderen, beschouwt zijn nieuwe rekord (dat als volgt samengesteld is : 187,500 kg bij het drukken, 160 bij het trekken en 210 bij het stoten) maar als een aanloopje.

« Vandaag of morgen », beweert hij, « worden de 600 kg overschreden. Maar mij zal dat niet lukken, want ik ben naar mijn mening een beetje te licht ! (Het is maar een weet !) Om niet het evenwicht te verliezen door de halters, die maar liefst zo'n 425 kg wegen, moet men toch minstens 150 kg wegen. »

Hij voegde daar nog aan toe :

« Persoonlijk zal ik in Tokio de 580 kg in drie bewegingen trachten te halen. Maar ik zal heel erg op mijn hoede moeten zijn, want Jabotinsky is, geloof ik, een waardig tegenstander. Jabotinsky is 23 jaar. In Stockholm kwam hij op de derde plaats (527,500 kg) achter Vlassov en de Amerikaanse veteraan Schemansky, die al over de veertig is en nog altijd een groot kampioen is. Jabotinsky, die het wereldrekord (167,500 kg) en (212,500 kg) op zijn naam heeft staan — deze prestaties leverde hij in Stockholm — heeft het voordeel van de 150 kg. »

De gewichtsheffers gaan dus nog schone dagen tegemoet...



SANDY



Willy' Lambil

Brian wil weer naar de kust terugvaren, maar dan dwingt Taiapa, de Maori, hem de volle zee op te gaan.



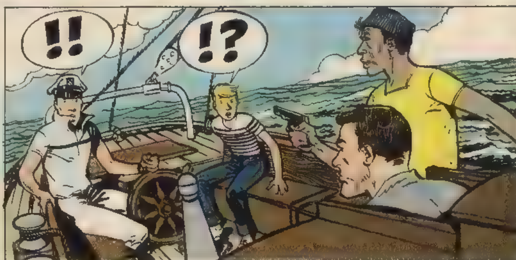


















IN HET LAND VAN DE KIWI

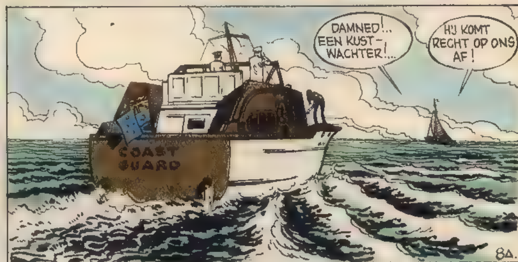






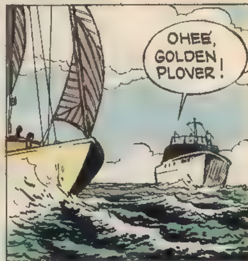
















Wordt vervolgd

DE EGEL





DEZE keer dus een dier, dat je beslist wel kent en meer dan eens in de tuin of op het veld hebt kunnen bestuderen. Maar toch heeft het dier één bijzonderheid, die je waarschijnlijk niet kent ! Heb je al gezien hoe het zich in verdedigingspositie brengt ? Je weet, dat het zich oprolt als een bal, alle kanten zijn vervaarlijke stekels opzettend, waardoor het voor zijn vijanden een ware wal van miniatuur-pieken vormt. Maar... vlak voor de egel zich in zijn natuurlijke wapenrusting verbergt, heeft hij een eigenaardige refleks, waar je misschien met verbazing naar gekeken hebt.

Als het dier zich bedreigd voelt, doet deze refleks hem plotseling in de lucht springen, zijn vier pootjes bij elkaar en zijn rug gekromd, zodat hij op dat moment met al zijn stekels zijn vijand treft.

Dit vreemde gedrag is volkomen gerechtvaardigd, want de egel is absoluut bijziend en hij kan onmogelijk vertrouwen op zijn gezichtsvermogen Door dus op deze manier te handelen, voorkomt hij iedere verrassingsaanval voor hij zijn toevlucht kan nemen tot zijn stekelige verdediging.

Zijn gezichtsvermogen mag dan zwak zijn, zijn reukorganen zijn daarentegen zeer sterk ontwikkeld en worden dan ook als enige gids en leidsman gebruikt. Een bepaald geurtje trekt tussen alle anderen speciaal de aandacht van de egel namelijk, dat wat door de adder verspreid wordt.

De slang schijnt de enige erfvijand van de egel te zijn en vaak vinden er opwindende gevechten plaats tussen het lange geschubde serpent en het kleine, met stekels bezette, dier.

De egel behaalt altijd de overwinning, want de slang komt niet alleen steeds in aanraking met de vervaarlijke stekels van de egel, maar deze heeft ook nog een paar machtige hoektanden tot zijn beschikking, waarmee hij zelfs de beenderen van de slang kan vermorzelen. Verder is de egel immuun voor het gif van de adder. Zo gauw hij er een te pakken heeft, eet hij hem op, zelfs als het serpent nog leeft !

Allerlei soorten voedsel vallen trouwens in de smaak van deze insekteneter, die eigenlijk erg langzaam is en niet over grijppoten beschikt. Hij is dus steeds verplicht om zijn prooi vanuit een hinderlaag te grijpen. Zijn prooi, die kan bestaan uit : insekten, wormen, slangen, slakken, die hij met huisje en al opeet en muisjes. Vogeleieren, die in op de grond gebouwde nesten liggen, vindt hij ook heerlijk en... rijpe appelen. Op oude tekeningen zie je vaak een egel afgebeeld, die een paar rijpe appelen op zijn stekels draagt. Er is heel wat gelachen over deze naïeve tekeningen en de z.g. rationalisten lachten het hardst !

Toch gebeurt dit in de werkelijkheid ook en er zijn zelfs filmopnamen van gemaakt. De egel draagt inderdaad appelen op zijn rug, het gebeurt misschien maar zelden, maar het is geen fabeltje !

Het leven van de egel speelt zich in hoofdzaak 's nachts af. Overdag blijft hij verborgen tussen de struiken of in een holle boom. Hij houdt ook een winterslaap, om de doodeenvoudige reden, dat hij dan geen voedsel kan vinden.

Zijn stekelharnas kan hem toch niet altijd beschermen.

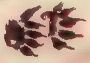
De vos, bijvoorbeeld, weet, dat het dier verplicht is uit zijn opgerolde houding te komen als het nat wordt, omdat het daar niet tegen kan. De vos treft het arme dier daarom precies in deze enige kwetsbare plek door hem met urine te besproeien. De egel ontrolt zich ogenblikkelijk en de vos bijt hem meteen dood.

De egel is een heel gewoon en erg nuttig dier, maar toch menen veel mensen, dat het schadelijk is. Ook de zigeuners maken onophoudelijk jacht op de egel, maar om een heel andere reden : het is namelijk hun lievelingsgerecht. Een paar bijzonderheden over de in Europa voorkomende egel. Lengte : 28 cm. (waarvan 4 cm voor de staart.)

Het dier komt practisch overal in Europa voor en in de gematigde gebieden van Azië. Het vrouwtje bouwt een goed gecamoufleerd nest op de grond. Een keer per jaar werpt zij zes jongen, die al bedekt zijn met kleine zachte, witte stekeltjes.

Na 36 uur verschijnen de donkere, harde stekels. Vier weken later zijn de jongen, in het klein natuurlijk, het evenbeeld van hun ouders. Na weer zes weken vallen de witte stekels af, maar als de jongen twee weken oud zijn, kunnen ze zich al oprollen. Het oprollen gebeurt bij verschillende gelegenheden. Niet alleen als het dier bedreigd wordt, maar bijvoorbeeld ook als hij geïntrigeerd wordt door iets wat hij gegeten heeft en dat onbekend voor hem is. De egel kan makkelijk tam gemaakt worden, maar hij verspreidt jammer genoeg een vreselijk onaangenaam geurtje !



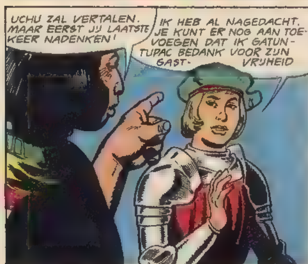



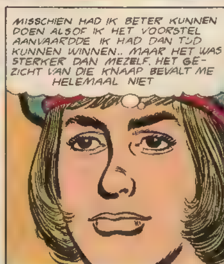


DE BELEGERDEN VAN

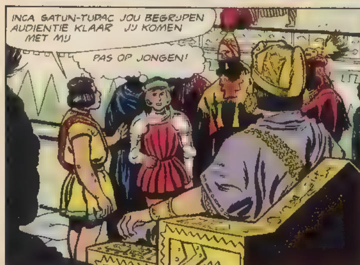




















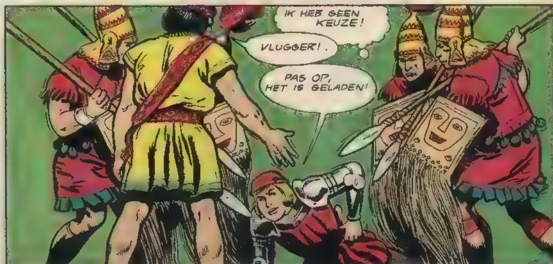
MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL



Gatun-Tupac wil dat Diego hem helpt de wettige heerser te verslaan...

















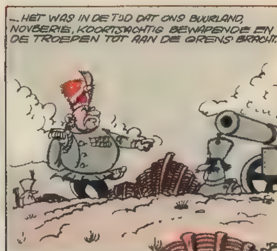


Wordt vervolgd

VICTOR SEBASTOPOL

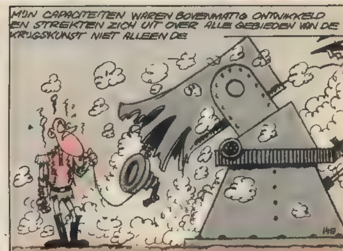






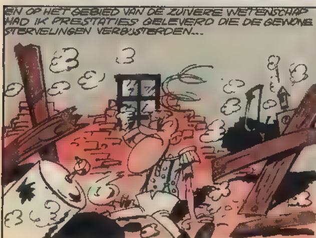


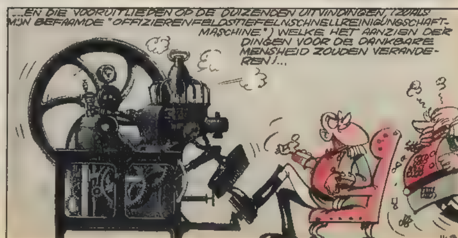










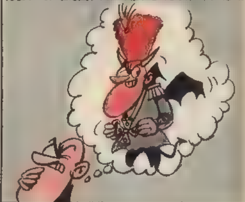


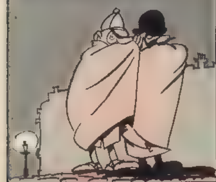
DE MEMOIRES VAN ÉEN GEHEIM AGENT

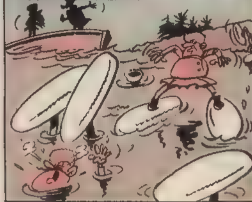
EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC



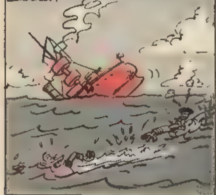


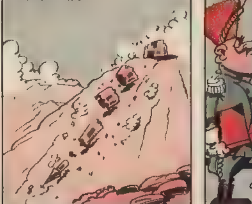


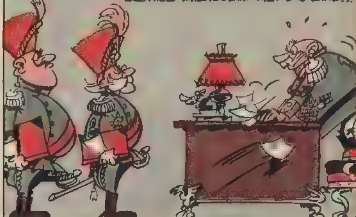


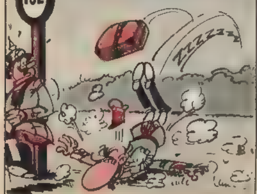


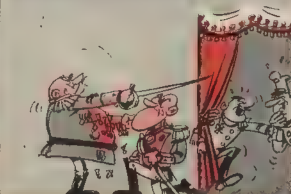














DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

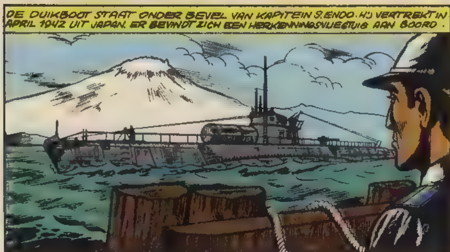
DE LAATSTE

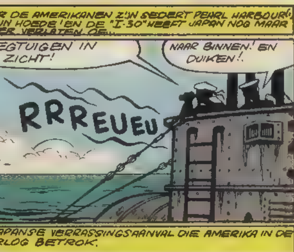
JAPAN EN DUITSLAND WAREN IN DE LAATSTE WERELDOORLOG BONDGENOTEN, MAAR ALS ZE MET ELKAAR IN VERBINDING WILDEN TREDEN, MOESTEN ZE EEN HALVE WERELDREIS MAKEN, HELEMAAL DOOR VIJANDELIJK GEBIED!.

USSR
CHINA
JAPAN
AFRIKA
INDISCHE OCEAAN
ATLANTISCHE OCEAAN

DEZE REIS WAS VRIJWEL ALLEEN MOGELIJK PER ONDERZEEËR, MAAR DE MOEILIJKHEDEN WAREN ZO GROOT, DAT HET BIJNA GELIJK STOND MET ZELFMOORD HET TE WAGEN DIT IS DE GESCHIEDENIS VAN DE "I-30"

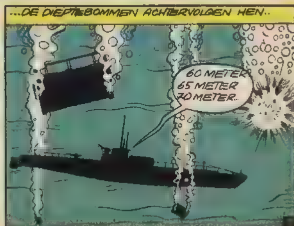
RENARD





HET IS DE VIJAND. DE STALEN HAAI DUIKT, ONDER EEN REGEN VAN KOGELS EN BOMMEN..

TAK TAK
TAK TAK TAK
ALS WE NIET VLUG DUIKEN, ZIJN WE VERLOREN!
TAK TAK TAK



VAART VAN DE «I-30»

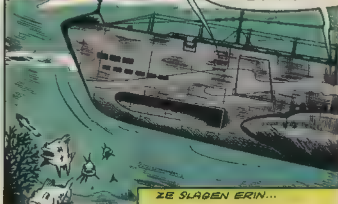


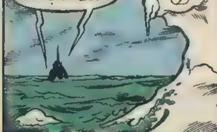




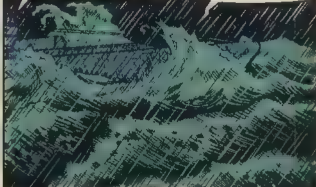


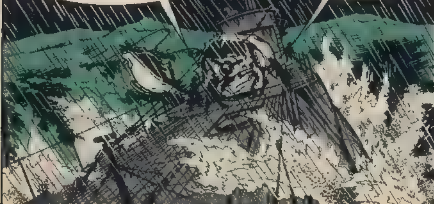


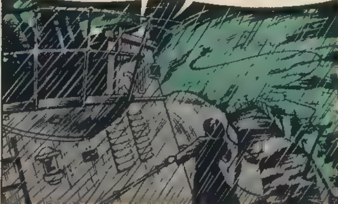












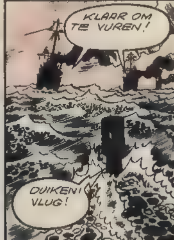
Vervolg →

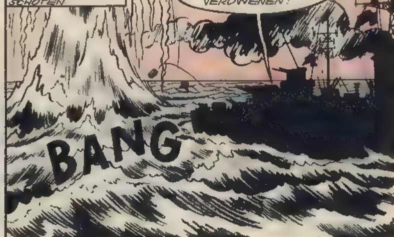
DE LAATSTE

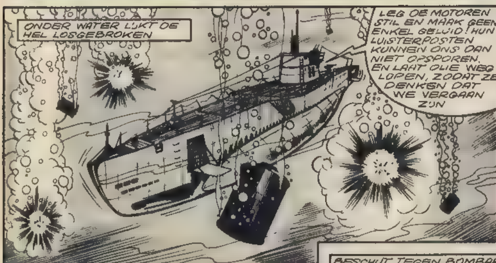

EN EVEN LATER
VVVRRRROEN


NA TIEN DAGEN VAN DIT WEER, KOMT DE ONDERZEEËR IN KALMER WATER. HIJ KOMT VOORZICHTIG BOVEN BIJ DE AFRIKAANSE KUST EN, BIJ EEN BEPAALD PUNT, TEN ZUIDEN VAN DE AZOREN.
DE DUITSE ONDERZEEBOOT DIE ONS MOET LEIDEN, IS ER NIET..

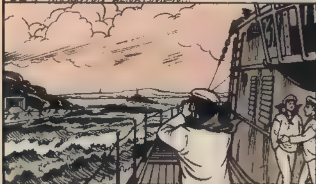

MAAR ER ZIJN WEL ENGELSE TORPEDOBOOTJAGERS!
PERISKOOP RECHT VOORUIT!


ZE KOMEN RAZENDSNEL TOESCHIETEN.
KLAAR OM TE VUREN!
DUIKEN! VLUG!


DE "I-30" WORDT VAKKUNDIG BESCHOTEN.
HIJ IS DAAR VERDWENEN!
BANG


ONDER WATER LIJKT DE HEL LOSGEBROKEN
LEG DE MOTOREN STIL EN MAAK GEEN ENKEL GELUID! HUN LUISTERPOSTEN KUNNEN ONS DAN NIET OPSPOREN. EN LAAT OLIE WEG LOPEN, ZODAT ZE DENKEN DAT WE VERGAAN ZIJN


DE LIST SLAAGT, WANT EEN UUR LATER.
IK HOOR NIETS MEER, KAPITEIN ZE ZIJN VERDWENEN.
OP HALVE KRACHT VOORUIT GEBRUIK DE PERISKOOP! HOPELIJK LAAT ONZE BONDGENOOT NIET OP ZICH WACHTEN..

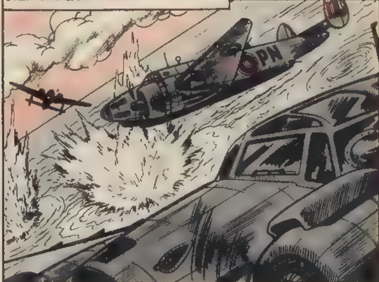

HIJ KOMT 'S AVONDS EN BRENGT DE "I-30" DOOR DE MIJNENVELDEN VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN NAAR LORIENT, IN BEZET FRANKRIJK, WAAR ZE DE 5E AUGUSTUS AANKOMEN...
DE AANKOMST VAN DE JAPANSE ONDERZEEËR IS EEN GEWELDIG EVENEMENT VOOR DE DUITSERS, DIE ENDO DEKOREREN...


BESCHUT TEGEN BOMBARDEMENTEN ONDER EEN BETONNEN DAK VAN 6 METER DIKTE, LAADT DE "I-30 HET MATERIAAL(1) IN.
ER IS GEEN PLAATS MEER, KAPITEIN WE KUNNEN NIET ALLES MEENEMEN
GEBRUIK DE OPSLAGRUIMTE VAN DE TORPEDO'S OOK MAAR!
(1) MOTOREN, MITRAILLEURS, PRECISIEINSTRUMENTEN.
3

VAART VAN DE « I-30 »

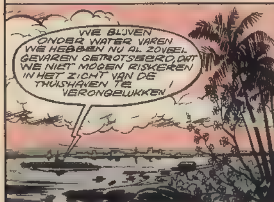


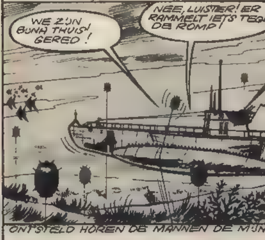




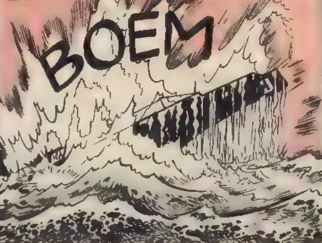








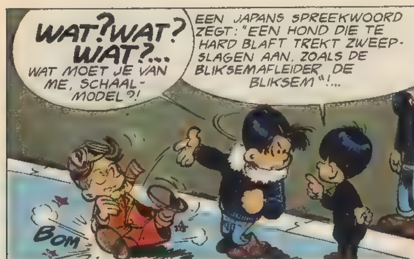






DE SLIERT in de lucht



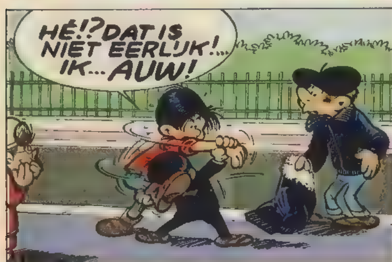


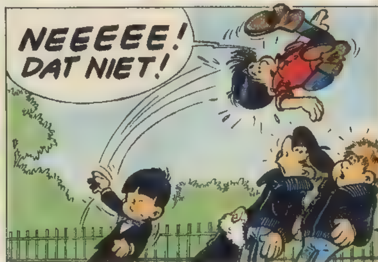


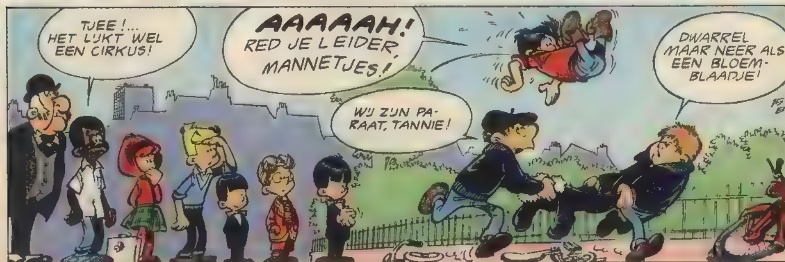








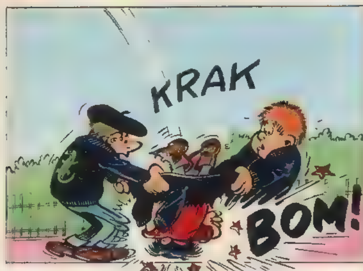




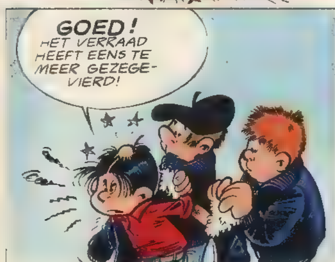


door Roba

Tannie is met Archibald in botsing gekomen, toen deze zich voortbewoog met behulp van een driewieler en een opgezette roofvogel.



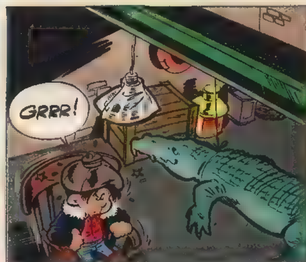


















Wordt vervolgd

DOELVERDEDIGERS





REPORTERSKAART
Doelverdedigers

Practisch iedereen in Europa (en ook elders) kent het voetbalspel. Honderdduizenden beoefenen het en honderdduizenden bezoeken regelmatig de wedstrijden.

Ik kan je verzekeren, en iedere voetballiefhebber zal het beamen, dat het voetbal bijzonder opwindend kan zijn. Om spectaculaire capriolen te zien, hoef je echt niet naar het cirkus ; ga maar eens een voetbalmatch zien.

Vooral de beroepsspelers kunnen er wat van . hun soms aapachtige sprongen zullen je met stomheid slaan. Maar let eens goed op de doelverdedigers ; dat is beslist de moeite waard.

IJzeren zenuwen vereist

Waaruit bestaat het keepen ? Niet alleen uit het al dan niet behendig keren van een schot op het doel, of de trieste gang naar het net om te « vissen », maar ook uit het dirigeren van de achterhoede en het nauwkeurig uittrappen of werpen. Een goed geplaatste uittrap kan het fundament van een aanval zijn, terwijl een slechte uittrap groot gevaar op kan leveren. Een doelverdediger moet voorts over ijzeren zenuwen beschikken. Een zenuwachtige doelman is een slechte doelman Dit geldt vooral voor de keepers in de zuidelijke landen, waar de voetbalminnenden zeer fanatiek zijn

De supporters van de vijandelijke club proberen met geschreeuw, gevloek en niet al te nette scheldwoorden de man uit zijn concentratie te halen, terwijl de aanhangers van zijn club er tegen in schreeuwen. Als er dan zo'n troep achter je doel staat ..

Trouwens, ook in Nederland en België komen eigenaardige dingen voor. In Rotterdam zagen we iets dergelijks. Tijdens de wedstrijd Feyenoord-Benfica gooide iemand vanaf de tribune een donderbus achter het doel van de Benfica-keeper Costa-Pereira, net toen deze een bal oppakte. De donderbus ontplofte, maar gelukkig voor hem en zijn team was Pereira zoiets wel gewend. Zelfs in Engeland, waar de mensen toch erg nuchter zijn (maar ja, voetbal verhit de gemoederen) gebeuren zulke rare dingen. Tijdens een match tussen twee amateurclubs werd de keeper van een der ploegen vanuit de tribune achter het doel uitgefloten. Aanvankelijk scheen het geen indruk op hem te maken, maar toen het gefluit niet ophield, trok hij zijn broek naar beneden om het publiek te laten zien wat hij van hen dacht. Het was prompt stil. En dan Brazilië Om uit te maken wie zou moeten degraderen, werd er tussen de twee laagst geklasseerde ploegen een beslissingswedstrijd gespeeld. De sfeer was verhit : tienduizenden joelende, krijsende en schreeuwende supporters op de tribunes. Bij elke beslissing van de arbiter barstte er een orgie van geluid los en enkele malen moest de in grote getale aanwezig politie het speelveld zuiveren van woedende voetballiefhebbers. Hoewel de ene club beslist sterker speelde, konden ze niet scoren. Hieraan was de doelman van het andere elftal debet. Deze man hield niet op de meest onhoudbare ballen uit zijn doel te houden. Een van de aanhangers van de andere club wond zich daar zo over op, dat hij zijn pistool greep en de meester-doelman op de plaats neerschoot. De schutter wist in het gedrang te ontkomen.

De slechtste keeper van de wereld

Terwijl er geregeld getwist wordt over de vraag wie nu de beste doelman van de wereld is, wordt er nooit gepraat over de slechtste. Dat is geen wonder. Maar weet je, dat dit een erg interessante vraag zou zijn ?

Een van de grootste kanshebbers is wel een Rus (zijn naam is me niet bekend). Deze Rus nam met een elftal deel aan het Olympisch

voetbal-toernooi van 1912. Nu was dit Russische elftal een erg vreemd elftal. De zonen van de czaar beheersten blijkbaar de eerste beginselen van het spel niet, want het gehalte van wat zij vertoonden, was niet erg hoog. Zodoende kregen de Duitsers de gelegenheid een tot nu toe nog ongeëvenaard record te vestigen. Ze wonnen met 16-0 ! ! ! Deze hoge score is echter voor een zeer groot deel toe te schrijven aan de Russische keeper. De hele wedstrijd stond hij met beide vuisten gebald voor zijn borst in zijn doel. Kwam er een bal in zijn richting, dan stompte hij daar met beide handen naar. Het gevolg was, dat zeer gemakkelijke schoten tot een doelpunt werden omgebogen.

Uiterlijk onbewogen haalde hij na elk doelpunt de bal uit het net. Als hij min of meer per ongeluk een bal raakte, barstte er op de tribunes een homerisch gelach los. Nog een aardige bijzonderheid : de overige spelers maakten hun keeper geen enkel verwijt, hoewel zijn spel hen wel zal zijn tegengevallen. Met een gewone keeper onder de lat zouden er waarschijnlijk niet meer dan 5 doelpunten zijn gescoord.

Als je weet, dat de Russen momenteel een zeer sterk elftal in het veld kunnen brengen, met als doelman de altijd geheel in het zwart gestoken Jaschin, tot voor kort een van 's werelds beste doelverdedigers, dan zie je, dat er ook op voetbalgebied in Rusland heel wat veranderd is.

De beste doelman...

Wie zou nu eigenlijk de beste van alle keepers zijn ? Hierover bestaan talrijke meningsverschillen, terwijl men op dat punt lang niet vrij is van chauvinisme. Het is ondoenlijk precies en eerlijk te bepalen, wie nu de beste keeper van de wereld zou zijn. Sommigen zeggen dat dit « Jaschin » is, anderen vinden de Tsjechen Schroiff en Stako veel beter ; weer anderen menen, dat het de Italiaan Alonzo Baffon moet zijn, maar deze, inderdaad zeer goede doelman, is inmiddels gepasseerd door de veel jongere Bugatti. Mensen die de Braziliaan Gylmar hebben zien spelen, zijn er op hun beurt van overtuigd, dat er geen betere doelman kan bestaan. De Spanjaarden komen op de proppen met Rammalets en Araquistain. De Portugezen met hun Costa-Pereira, de Fransen met Bernard, de Duitsers met Fahrian, enz. enz.

En hoevelen, die eens ook aanspraak maakten op die betiteling, zijn nu helemaal vergeten ? We noemen : Zdmora ; Herckenrath, Ted Dagar. Want vergeet niet, dat een doelverdediger gauw beroemd kan zijn, maar ook vlug verguisd !

S. de Roos.



Kweler

Dit is de 2de brief die ik je schrijf, de eerste is verschenen. Ik hoop, dat dit ook met de tweede zal gebeuren. Allereerst heb ik een voorstel : kunt u voortaan niet het nummer van de Robbedoes ergens anders plaatsen ? Ik bind mijn bladen zelf in, maar dan is het nummer, links bovenaan, nauwelijks meer te lezen. Ik vind, dat de taal die Guust spreekt, (en ook de andere figuren uit deze strip) maar gebrekkig is. Dit wijt ik niet aan Jidéhem of Franquin, maar aan de vertaler van deze strip.

Uw meeste lezers zijn fans van Franquin, Jidéhem of Roba (terecht, overigens). Maar daar hoort minstens Peyo ook bij te zijn. Zijn stijl zou ook uitstekend in een tekenfilm passen. Verder vind ik het vreemd, dat er geen vakantienummer van Robbedoes verschenen is. Mogen de Nederlandse en Vlaamse lezers dan niet genieten van de z.g. phenakistiscoop van Morris en 't verhaal van inspecteur Spek ? (Over deze kwestie hebben we het al vaak gehad. De praktijk heeft uitgewezen, dat de lezers van Robbedoes niet meer willen betalen voor een extra-nummer. De lezers van Spirou wel. Red.)

Een Alfred Verschoren beweerde, dat Elvis een KWELER is. Nou, voor mij is Elvis een TOP, hoor ! Hoewel ik aan blues, jazz, klassieke muziek e.d. niet veel vind, kraak ik deze muziek nog niet af. Daarom is Elvis ook nog geen « kweler », al vindt A. Verschoren er niets aan.

Wie mij als eerste een komplete lijst stuurt met de adressen van vliegtuigfabrieken, verschenen in de nummers 1276 t/m 1281, ontvangt 20 postzegels uit alle landen, behalve Nederland en België.

Theo van Bijnen,
Burgemeester v/d Mortelplein 21,
Tilburg.

Q. R. M.

Robbedoes is een goed blad, dat zijn lezers niet alleen amuseert met humoristische en spannende verhalen, maar ook af en toe een wedstrijd organiseert of aardige spelletjes en puzzels in zijn blad plaatst. Ik vind de verhalen niet alle even goed, maar smaken verschillen. Mijn komplimenten voor Lucky Luke, Buck Danny, Guust en Victor Sebastopol. Ook Guus Slim, Jan Kordaat, Jerry Spring en Bollie en Billie mogen er zijn. Roch Rafal is hetzelfde als Morgan. QRM doet me denken aan het einde van de tweede wereldoorlog. De agenten in de trein : Groene Politie. De potelingen van de geheime politie : Gestapo. Schmetterling : Hitler. Verder zijn de uniformen van de soldaten ook identiek aan de uniformen van de Duitse soldaten in de oorlog, alleen zit er in dit verhaal een mooi knopje op de potheim. Steven en Erik moesten maar eens met elkaar gaan vechten. De overwinnaar mag in de Robbedoes blijven, de overwonnene mag Robbedoezen bezorgen, als hij tenminste bij de brievenbus kan. Was Hercules in nummer 1311 nu maar wel naar dat schilderij « Bloedbad » gelopen, dan waren we tenminste van hem afgeweest !

Hans Hendriks.

Hunnebedden

Eindelijk ! Ik weet het eindelijk ! Ja, heus ; ik ben GEK ! ! ! Hartelijk dank, jongeman Myriël Laraywe. Fijn dat je dit eindelijk schrijft. Jullie vragen waarom ? Wel, omdat ik Oom Wim niet al te goed vind ! En nu ben ik volslagen gek. Toch geloof ik, dat er bij Myriël ook iets niet helemaal klopt. Waar haalt hij de brutaliteit vandaan om te zeggen dat Franquin lang niet de beste tekenaar van Robbedoes is ? En hoe komt dit heerschap erbij om te zeggen dat « Lucky Luke ook al vervelend begint te worden », zoals hij dat uitdrukt. En verder ; waarschijnlijk heeft hij te veel fotoromans gelezen. Dit naar aanleiding van het volgens hem « pummelachtige tekenen van Q.R.M. » En dan heeft hij het nog over : Mijn RobbedoesHART. Zou dat niet beter RobbedoesHAAT kunnen zijn, mijn waarde Myriël ? Nu moet ik toch een ding toegeven (bof jij even, Myriël). Ik ben het met je eens, dat de padvinders ook maar eens een rustig kamp moeten hebben. Laten ze maar bij ons in Drente komen kamperen. Daar zullen ze alleen last hebben van Hunnebedden...

Dat was zo wel de kritiek op kritiek. Alhoewel ik het niet kan nalaten Myriël nog één goede raad te geven : Geef de Robbedoezen die je nu nog tot het nieuwe kwartaal krijgt, maar aan iemand die er wel mee is en het tekenen niet pummelachtig vindt... !

Nu even wat lof voor onze beste Robbedoes. Ik lees het blad al ongeveer 2 jaar (en met plezier). Trouwens, mijn vrienden « smullen » ervan. Het is een prima blad. Wat ik van dit blad zo goed vind, is de « lay-out ».

Robbedoes, ik wou na m'n MULO-diploma naar de tekenacademie. Als ik die (naar ik hoop) goed heb doorlopen en m'n diploma heb, zou ik dan op jouw Uitgeverij kunnen komen tekenen ? Dat zou ik mieters vinden ! (Schrijf tegen die tijd maar eens een briefje ! Red.) Dat was het. Robbedoes, het allerbeste ! Trek het je niet al te erg aan. Ik bedoel die kritiek van zo'n heer als Myriël Laraywe.

Hein van der Flier.

Referendum

Ik zal maar dadelijk van wal steken. Ik begrijp niet, dat er kerels zijn, die Robbedoes als snertbladblad betitelen en dat anderen zonder blozen weten te vertellen dat Z er uit moet, Y nergens op lijkt, X kan opdonderen, en dat W op het eiland V gerust mag stikken. Dat ze hun mening zeggen in het Referendum. Maar ja, dat is hen te veel gevraagd. Dan beginnen ze maar in hun brief allerlei dwaasheid neer te pennen. Als ze nu denken dat dit er iets aan zal verhelpen, is hun bovenkamer defect.

Ook Starter blijkt flauwe kul te zijn. Er moet iets komen over blatende geiten (ik bedoel teenagerzangers). Hoor dat eens, zeg ! En als er nu jongens zijn die zich voor auto's of vliegtuigen interesseren ? Er zijn reeds genoeg onzinnige blaadjes over mensen die achter een micro staan te kronkelen en te brullen.

Nu moet ik wat vragen. Kunt u me geen lijstje bezorgen van alle vliegtuigen uit de laatste wereldoorlog ? (Nee, het spijt ons. Red.) Blijkt dit onmogelijk, dan doe ik een beroep op de goede wil van de lezers. Het is voor een spreekbeurt in de klas. Laat de jongen die iets over het inbinden van Robbedoezen wil weten, mij eens schrijven. Ik ken een goede methode. Ik heb zelf al drie Robbedoesalbums ingebonden.

Jan Rijckaert,
Molenstraat, 66 - Waarschoot.

Postzegels

Sinds lang lees ik Robbedoes, maar dit is dan de eerste keer dat ik u een brief schrijf. Ik ben 14 jaar en woon in Kongo. Ik vind Robbedoes een goed blad. « Brieven van lezers » vind ik ook heel goed : men kan er door in kontakt komen met andere lezers, kritiek uitoefenen enz.

De micro-boekjes vind ik heel goed.

Ik verzamel postzegels van vrijwel de hele wereld. Correspondenten mogen altijd schrijven : mijn hobbies zijn : tennis, zwemmen, cirkelvlucht voor motorvliegtuigjes, fietsen, postzegels enz. Ik hoop dat deze brief in Robbedoes zal verschijnen en dat ik hem zelf zal kunnen lezen, want het blad is hier moeilijk te krijgen. Misschien zou een vriendelijke lezer me zijn Robbedoezen kunnen opsturen, nadat hij ze zelf gelezen heeft.

Jose De Pauw,
Bd. du 30 juin, 140,
Kalina-Léopoldville -
Rép. du Congo.

IETS NIEUWS VOOR 1963!



FALLER

AUTO MOTOR SPORT

Electrische race-baan
op dezelfde schaal
als de HO treinen



- Voordelig en volledig
- Kan als wedstrijdbaan en als verkeersweg gebruikt worden
- Twee auto's met verschillende snelheid op dezelfde baan
- Kan op een zeer klein oppervlak opgesteld worden
- Splitsingen kruisingen en chicanes
- Automatische spoorwegovergangen voor HO treinen

Complete doos vanaf 370 F.

Gratis prospectus op aanvraag

Een tram
met de naam...

Rivarossi

Motor- en bijwagen
type 1920 op HO schaal



- de rails zijn aangebracht in een laan met stoepen
- rijdt op hoogspanningsdraden
- wissels en aanvullende stukken
- verder kan het net op alle mogelijke manieren uitgebreid worden

Complete doos vanaf 450 F.

Gratis prospectus op aanvraag

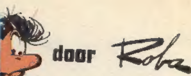


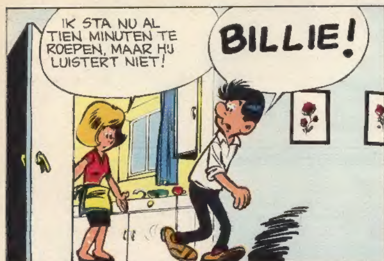




CODACO (Compagnie d'Agences Commerciales), Ninoofsesteenweg 1072, - BRUSSEL 8

publiart

Bollie  en Billie  door Roba

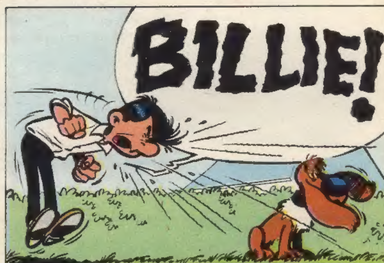
















RAKETTEN EN SATELLIETEN

CJ 162/520 Jean Luc CARY PAGE





DE OPLOSSINGEN STAAN OP BLZ. 47.



"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"









(Wordt vervolgd.)

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 m. : 260 F ; 3 m. : 130 F. Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 m. : 280 F ; 3 m. : 140 F. Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F. Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 m. : Fl 16,90 ; 3 m. : Fl 8,45. Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 m. : Fl 9,50. Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



RAKETTEN EN SATELLIETEN
(Oplossingen van blz. 46)

1. A) Frankrijk. — B) U.S.S.R. — C) Japan. — D) België. — E) Marokko. — F) Nederland. — G) Egypte. — H) Griekenland.
2. De tweelingraketten zijn : 1 en 6, 2 en 4, 3 en 5. Raket Nr. 7 7 is dus alleen.
3. De drietrapsraketten moeten als volgt in elkaar gezet worden : 1 - 25 - 15 / 18 - 4 - 10 / 12 - 17 - 27 / 16 - 19 - 3 / 24 - 8 - 13 / 21 - 9 - 14 / 20 - 22 - 7 / 11 - 6 - 23 / 2 - 5 - 26.

QRM op Bretzelburg

Robbedoes, Switch, Kwabbernoot, de Marsupilami en Spip zitten in 'n onderaardse gang. Voorlopig zijn ze veilig voor de soldaten.













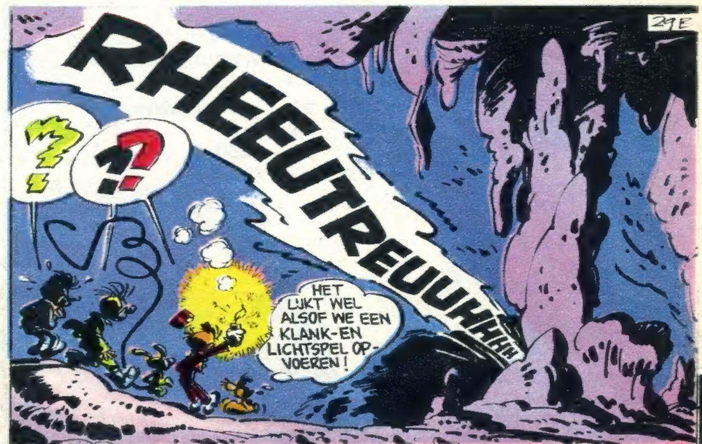












Word vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2